

-----Original Message-----

From: LRV kanceliarija <lr.v.kanceliarija@lr.v.lt>  
Sent: Tuesday, March 10, 2020 7:34 AM  
To: LRVK raštinė <rastine@lr.v.lt>  
Subject: FW: dėl 03-10 posėdžio

-----Original Message-----

From: info.lvria.lt <info@lvria.lt>  
Sent: Monday, March 9, 2020 8:33 PM  
To: LRV kanceliarija <lr.v.kanceliarija@lr.v.lt>  
Subject: dėl 03-10 posėdžio

Lietuvos vairuotojų rengimo įstaigų asociacija (toliau - Asociacija) nori atkreipti LR Vyriausybės dėmesį į 2020 m. kovo 10 d. posėdžio darbotvarkę įtraukto Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 13, 17, 22, 23, 27-2 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14-1 ir 14-2 straipsniais ir 2 priedu įstatymo projektą (toliau - Projektas). Asociacija reiškia susirūpinimą ir abejonę, kad šis Projektas tikrai neprisideda prie Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, 331.6 punkto nuostatos įgyvendinimo: „deramą dėmesį skirsime eismo saugumui užtikrinti.“ Pateikiame tik keletą argumentų įrodančių, kad Projektas nepagerins eismo saugumo:

1. Projekte siūlomas licencijų mokymo centrams išdavimo modelis „D“. Asociacija siūlo suteikti teisę vykdyti mokymus pagal modelį „G“.

2. Projekte siūlomas mokymas pagal neformaliojo suaugusiųjų švietimo programas, kurias pasirengtų kiekvienas mokymo centras. Kaip tai būtų susieta su formaliojo ar neformaliojo profesinio mokymo programomis? Asociacija siūlo mokymą vykdyti pagal vieningas šalyje formaliojo profesinio mokymo programas. Asmenims baigusiems formaliojo profesinio mokymo programas būtų suteikta kvalifikacija, kaip ir nurodyta direktyvoje (ES) 2018/645.

3. Pagal Projektą asmenis baigusius mokymą egzaminuotų tie patys mokymo centrai, kurie ir mokė. Asociacija siūlo vadovautis direktyvos (ES) 2018/645 nuostatomis, kur nurodoma, kad asmenims baigusiems mokymą egzaminus rengia valstybės narės kompetentingos institucijos.

Primename, kad panašius argumentus yra pateikusi ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė, ir Teisingumo ministerija.

Asociacija siūlo nepritarti Projektui ir grąžinti jį tobulinti rengėjams, kad jis atitiktų direktyvos (ES) 2018/645 nuostatomis ir LR įstatymams.

Valentinas Masilionis  
Lietuvos vairuotojų rengimo asociacijos prezidentas